

Сведения об официальном оппоненте по диссертации соискателя ученой степени кандидата технических наук Кунца Дмитрия Валентиновича

Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, специальность, по которой защищена диссертация	Ученое звание	Наименование организации, являющейся основным местом работы, должность, контакты	Научные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
Безродный Константин Петрович	Доктор технических наук, 05.23.15 Мосты и транспортные тоннели, технические науки ДТМ№014142	Старший научный сотрудник СН№034730 по специальности «Мосты и тоннели и другие строительные сооружения на железных и автомобильных дорогах»	Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт ОАО «Ленметрогипротранс», зам. генерального директора, (812) 3162022), факс (812)7125252, E-mail: BEZRODNY@LENMETRO.RU	1. <b>Маслак В.А., Безродный К.П., Лебедев М.О., Гендлер С.Г.</b> Новые технико-технологические решения для строительства тоннелей метрополитена в условиях мегаполиса. – Горный журнал - №5. 2014г. с.57÷61
				2. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О., Егоров Г.Д., Старков А.Ю.</b> Напряженно-деформированное состояние обделок эскалаторных тоннелей при сооружении их различными способами. – Труды международной научно-технической конференции «Российский опыт строительства метрополитена в г.Москве. тенденции. Проблемы. Перспективы. М.2014г. с.102÷104
				3. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О.</b> Геотехнический мониторинг как основа безопасности при строительстве и эксплуатации подземных сооружений. – 11 Международная научно-практическая конференция «Промышленная безопасность предприятий минерально-сырьевого комплекса в XXI веке». Тезисы докладов. С-Пб 2014г., с. 67

				4. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О., Егоров Г.Д.</b> Строительство эскалаторных тоннелей Санкт-Петербургского метрополитена. – Метро и тоннели. № 1, 2015г., с.14÷17
				5. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О., Штыров В.Г.</b> Олимпийские транспортные тоннели: горно-экологический мониторинг. – Подземные горизонты. №4, 2015г., с.20÷25.
				6. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О.</b> О выполнении мониторинга при строительстве второго вестибюля станции метро «Спортивная» - Подземные горизонты. №4, 2015г. с.48÷53.
				7. <b>Нагорный С., Салан А., Безродный К.</b> Сейсмичность эксплуатации тоннеля под Керчинским проливом. Инженер и промышленник, 2 (14) июнь 2015г. с.36÷38
				8. <b>Безродный К.П., М.О.Лебедев , В.А.Марков, А.Ю.Старков.</b> Геотехническое обеспечение при строительстве двухпутного перегонного тоннеля с помощью ТПМК. Труды международной научно-технической конференции. «Тенденции, проблемы и перспективы развития подземного строительства России». М. 2015г., с.59÷64
				9. <b>К.П.Безродный</b> – Городской калейдоскоп - №10, октябрь 2015г. с.32÷35
				10. <b>Безродный К.П., Исаев Ю.С., Лебедев М.О.</b> Геотехнический мониторинг при эксплуатации тоннелей. – Путь и путевое хозяйство - №10, 2015г. с.18÷23.
				11. <b>Н.И.Кулагин, К.П.Безродный.</b> ПГУПС – Ленметрогипротранс: неразрывная связь. – Подземные горизонты – июль, №6, 2015г., с. 33÷35

				12. <b>K.Bezrodny, M.Lebedev, G.Ygorov.</b> 1.10. Construction of escalator tunnels of the St.Petersburg Subway. – 41 <sup>st</sup> General Assenbly World Tunnel Congress. Dubrovnik, Croatia, May 22 – 28 2015, s.20÷22
				13. <b>К.П.Безродный К.П., М.О.Лебедев, В.А.Марков, А.Ю.Старков.</b> Геотехнические обеспечение при строительстве двухпутного перегонного тоннеля с помощью ТПМК. – Метро и тоннели - №5, 2015г., с.16÷18
				14. <b>Маслак В.А., Безродный К.П.</b> Творческий союз транспортных институтов. – Деловая Россия - №11-12, 2015г., с.50÷51.
				15. <b>Безродный К.П., Лебедев М.О.</b> (ОАО «НИПИИ «Ленметрогипротранс»). «Горно-экологический мониторинг как инструмент понимания геомеханических процессов при строительстве метрополитена» - Метро и тоннели №3, 2016г., с. 10÷11

Зам. ген. директора по НИР  
  
 Безродный К.П.



**Сведения об официальных оппонентах по диссертации соискателя ученой степени кандидата технических наук**  
**Кунца Дмитрия Валентиновича**

Фамилия, имя, отчество	Ученая степень, специальность, по которой защищена диссертация	Ученое звание	Наименование организации, являющейся основным местом работы, должность, контакты	Научные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
Щекудов Евгений Владимирович	Кандидат технических наук, 05.23.11. «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»	Доцент	АО «Научно-исследовательский институт транспортного строительства» (АО ЦНИИС), Директор филиала АО ЦНИИС «Научно-исследовательский центр «Тоннели и метрополитены» 129329 Москва, ул. Кольская д.1, тел. 8 (499) 180-41-93, ShchekudovEV@tsniis.com	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Патент на полезную модель RU 102963 Технологический комплекс для сооружения тоннеля / Гоглидзе Л. В., Диулгарови А. С., Алексеев А.В., <b>Щекудов Е.В.</b> и др. Опубликовано: 20.03.2011.</li> <li>2. Патент на полезную модель RU 103568 Конструкция обделки тоннеля / Гоглидзе Л. В., Диулгарови А. С., Алексеев А.В., <b>Щекудов Е.В.</b> и др. Опубликовано: 20.04.2011.</li> <li>3. Патент RU 2475649 Способ сооружения тоннеля / Гоглидзе Л. В., Диулгарови А. С., Алексеев А.В., <b>Щекудов Е.В.</b> и др. Опубликовано: 20.02.2013.</li> <li>4. Патент RU 2489550 Способ возведения подземного сооружения / Зега С. О., <b>Щекудов Е. В.</b> Опубликовано: 10.08.2013.</li> <li>5. Старчевская Л.Л., Чеботаев В.В., <b>Щекудов Е.В.</b> Контроль напряженно-деформированного состояния обделок транспортных тоннелей // Метро и тоннели. – 2013. – № 3. – С. 25-27.</li> <li>6. <b>Щекудов Е.В.</b>, Малый И.М., Смирнова Г.О., Цынков В.М., Гиренко И.В. Разработки НИЦ «Тоннели и метрополитены». Стандарты национального объединения строителей в области освоения подземного пространства // Технологии мира. – 2013. – № 7 (55) сентябрь.</li> <li>7. Зега С.О., М. Мохаммади, <b>Щекудов Е.В.</b> Новые технологии крепления котлованов при строительстве подземных транспортных сооружений // Дороги. – 2013 сентябрь.</li> </ol>

				<p>8. <b>Щекудов Е.В.</b>, Нгуен К.В. Проблемы строительства транспортных тоннелей и метрополитенов в сложных инженерно-геологических и градостроительных условиях Вьетнама (на примере города Ханой) // Метро и тоннели. – 2014. – № 2. – С. 21-23.</p> <p>9. Маковский Л.В., <b>Щекудов Е.В.</b>, Петрова Е.Н. Строительство автодорожных и городских тоннелей. Учебник под ред. Маковский Л.В. // ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М. – 2014. – 397 с..</p> <p>10. Цернант А.А., <b>Щекудов Е.В.</b>, Заковенко В.В., Никаноров В.Б., Лысенко В.А. Организация мониторинга строительства на примере стадиона «Зенит-арена» // Транспортное строительство. – 2015 . - №1. С. 3 – 5.</p> <p>11. Меркин В.Е., <b>Щекудов Е.В.</b> Метро - и тоннелестроение. О совершенствовании нормативной базы // Техника и технологии мира. – 2015. – № 7 (75) сентябрь. – С. 7–18.</p> <p>12. Гарбер В.А., Симонов Н.Н., <b>Щекудов Е.В.</b> Вопросы обеспечения пожарной безопасности в тоннелях и метрополитенах//Подземные горизонты.-2016.-№ 9 июнь.- С.74-78</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Щекудов Е.В.